



CITTA' DI CASTEL DI SANGRO (AQ)

Regno delle Due Sicilie - Carlo III - Privilegio del 20 ottobre 1744
Medaglia di bronzo al Valore Civile

***** COPIA *****

Settore III - Urbanistica, Sue, Manutenzioni e Ambiente

Determinazione n. 22 del 15/01/2020

Oggetto: ADESIONE ALL'ACCORDO QUADRO AQ1 - FUEL CARD 1 CONSIP SPA PER LA FORNITURA DI CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE DAL 01/03/2020 AL 24/01/2022. CIG Z802B93E85. (CIG. ACCORDO QUADRO CONSIP 7528383A2D).

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
F.to Di Guglielmo Paolo

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

art. 183 T.U.E.L. D.Lgs. 267/2000

Data, 06/03/2020.

IL RESPONSABILE SETTORE FINANZIARIO
F.to Angelone Angelo

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

Richiamato il contratto di lavoro a tempo parziale e determinato, di cui all'art. 110, comma 1 del TUEL 267/2000, sottoscritto in data 28.07.2015, in atti al Rep. 27/atti privati, in forza del quale il sottoscritto è impiegato, con decorrenza 01.08.2015, con rapporto a tempo parziale al 50%, con profilo professionale di Istruttore Direttivo Tecnico, categoria D, posizione economica iniziale 1, nel posto apicale vacante di Responsabile del Settore III – Urbanistica, Edilizia privata, Ambiente e Manutenzioni;

Richiamato il Decreto Sindacale n. 11 del 21/05/2019 con il quale il sottoscritto è stato individuato Responsabile del Settore III – Urbanistica, Edilizia privata, Ambiente e Manutenzioni del Comune di Castel Di Sangro con decorrenza dal 21/05/2019, Decreto in forza della quale il presente atto viene predisposto ed assunto;

Premesso che risulta necessario provvedere all'acquisto del carburante occorrente all'approvvigionamento ed al rifornimento di mezzi ed attrezzature in dotazione agli operai comunali, nonché all'autovettura assegnata al Comando di Polizia Municipale;

Evidenziato che tali veicoli e mezzi, alimentati sia a gasolio che a benzina super s.p., devono rifornirsi "alla pompa" in quanto il Comune possiede un sistema di stoccaggio di tale carburante (cisterna) non più idoneo ed efficiente;

Atteso che la normativa in materia di acquisizione di beni e servizi, modificata dalla legge n. 208/2015, nel favorire sempre di più il ricorso a centrali di committenza e agli strumenti telematici di negoziazione (*e-procurement*), prevede:

- l'obbligo per gli enti locali di avvalersi delle convenzioni Consip ovvero di utilizzarne i parametri qualità/prezzo come limiti massimi per le acquisizioni in via autonoma (art. 26, comma 3, della legge n. 488/1999 e art. 1, comma 449, legge n. 296/2006). La violazione di tale obbligo determina, ai sensi dell'articolo 1, comma 1, del d.L. n. 95/2012 (L. n. 135/2012) e dell'articolo 11, comma 6, del d.L. n. 98/2011 (L. n. 115/2011), la nullità del contratto e costituisce illecito disciplinare nonché causa di responsabilità amministrativa;
- l'obbligo per gli Enti Locali di avvalersi delle convenzioni Consip ovvero di utilizzarne i parametri qualità prezzo come limiti massimi per le acquisizioni in via autonoma (art. 26 c. 3, Legge 488/1999);
- l'obbligo per gli enti locali di fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 1.000 euro e fino alla soglia comunitaria (art. 1, comma 450, legge n. 296/2006, come da ultimo modificato dall'articolo 1, comma 502, della legge n. 208/2015), con espressa indicazione che la violazione di tale obbligo determina la nullità del contratto e costituisce illecito disciplinare e causa di responsabilità amministrativa, ai sensi dell'articolo 1, comma 1, del citato decreto legge n. 95/2012;

Ricordato e preso atto che:

- le amministrazioni pubbliche relativamente alle seguenti categorie merceologiche: energia elettrica, gas, carburanti rete e carburanti extra-rete, combustibili per riscaldamento, telefonia fissa e telefonia mobile, sono tenute ad approvvigionarsi attraverso le convenzioni o gli accordi quadro messi a disposizione da Consip S.p.A. e dalle centrali di committenza regionali di riferimento costituite ai sensi dell'articolo 1, comma 455 della legge 27.12.2006 n. 296;
- sulla piattaforma www.acquistinretepa.it di CONSIP è presente l'Accordo Quadro per la fornitura di carburante per autotrazione mediante Fuel Card 1 per le Pubbliche Amministrazioni, ai sensi dell'art. 54, comma 4, del D.Lgs. n. 50/2016, stipulato in data 22.01.2019 tra Consip SpA e i fornitori aggiudicatari Kuwait Petroleum Italia S.p.A. e Italiana Petroli S.p.A., che avrà una durata di 30 mesi a decorrere dal 24.01.2019, e che i relativi contratti attuativi, stipulati dalle Amministrazioni Contraenti mediante ordinativi di fornitura, avranno la durata dalla data di emissione dell'ordinativo di fornitura **fino al 24.01.2022**, come riportato nella Guida all'accordo quadro all'art. 2.1;

- l'aderire all'Accordo Quadro "FUEL CARD 1" – Lotto unico, avviene mediante l'emissione di un ordine diretto di acquisto sulla piattaforma www.acquistinretepa.it di CONSIP in favore del fornitore che, ai sensi dell'art. 3, comma 6, del suddetto Accordo Quadro, ha ottenuto in fase di gara il punteggio complessivo più elevato relativamente alla provincia di interesse come risulta dal file Punteggi per Provincia.xls, pubblicato sulla detta piattaforma per l'Accordo Quadro "FUEL CARD 1";
- la fornitura di carburante per autotrazione, benzina super senza piombo e gasolio, mediante l'utilizzo di Fuel Card da destinare ai veicoli del parco auto ed alle attrezzature dell'Ente, rappresenta la modalità di approvvigionamento di carburante più idonea per la gestione del parco auto dell'Ente, pertanto questa Amministrazione intende aderire all'Accordo Quadro "FUEL CARD 1" – Lotto unico mediante l'emissione di uno o più "ordini diretti" sulla piattaforma www.acquistinretepa.it di CONSIP a favore del fornitore **ITALIANA PETROLI S.p.A.**, in quanto aggiudicatario primo in graduatoria per la provincia dell'Aquila, di interesse dell'Amministrazione (art. 3, comma 6, punto 2 dell'Accordo Quadro);

Visto che l'accordo quadro prevede che il prezzo definitivo per ciascuna categoria di carburante per autotrazione (benzina, gasolio e GPL) sarà individuato come segue:

- per i rifornimenti effettuati in modalità servito, il corrispettivo verrà calcolato applicando lo sconto di € 0,01 al litro al prezzo consigliato servito (prezzo consigliato con servizio ore diurne al lordo delle variazioni geografiche e delle variazioni relative ai rifornimenti in autostrade e/o tangenziali comunicato al Ministero dello Sviluppo Economico);
- per i rifornimenti effettuati in modalità non servito, il corrispettivo verrà calcolato applicando lo sconto di € 0,11 al litro al prezzo consigliato non servito (prezzo servito consigliato meno Euro/litro 0,122 al lordo di IVA);

Dato atto che l'art. 8 dell'Accordo Quadro obbliga il fornitore ITALIANA PETROLI S.p.A. a tenere aggiornato per tutta la durata dell'Accordo Quadro la documentazione amministrativa richiesta e presentata a Consip spa per la stipula dell'Accordo Quadro stesso, nei confronti della Ditta suddetta sono stati svolti con esito regolare i controlli di seguito indicati:

- iscrizione dell'operatore economico nel registro della camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura;
- regolarità contributiva (DURC);
- assenza annotazioni nel casellario informatico tenuto dall'ANAC;

Viste tutte le altre clausole dell'accordo quadro che risultano congrue ed idonee per le necessità dei servizi e ritenuto pertanto necessario aderire nel più breve tempo possibile al predetto accordo quadro;

Constatato che peraltro nel territorio comunale di Castel di Sangro è presente un punto vendita, in Via SS.17 KM.148+660 e che detto punto vendita ha aderito alla modalità di rifornimento mediante fuel card;

Rilevato che per assicurare la continuità della fornitura di carburanti per autotrazione per gli automezzi comunali è necessario aderire a tale accordo quadro, e che l'accordo quadro prevede che la ditta aggiudicataria dovrà mettere a disposizione le nuove fuel card entro trenta giorni solari decorrenti dal quarto giorno lavorativo successivo dalla ricezione da parte del fornitore dell'ordine di fornitura;

Attesa peraltro l'opportunità di ricorrere all'acquisto di carburante mediante **fuel card** in quanto, rispetto alla fornitura con buoni carburante, essa offre i seguenti vantaggi:

- consente di monitorare i consumi su ogni singolo automezzo;
- fornisce report e altri dati utili per formulazione di statistiche interne (es. conteggio dei km effettuati, litri erogati, etc.)
- costituisce uno strumento di controllo sul personale utilizzatore del mezzo (es. orario del rifornimento e firma dell'operatore dell'Ente che l'ha effettuato);

- offre garanzie di sicurezza per prevenire il rifornimento illecito in quanto l'uso della carta è abbinato ad un codice PIN da rilasciare alle sole persone autorizzate;
- permette la ripartizione delle spese tra i diversi centri di costo individuati dall'Ente che vengono evidenziati nella fatturazione mensile emessa singolarmente per ogni servizio;

Constato che il Bilancio di Previsione 2020/2022 ed il relativo Documento Unico di Programmazione (DUP) 2020/2022 non è stato approvato entro il termine del 31/12/2019;

Atteso che il termine ultimo per l'approvazione del bilancio di previsione 2020/2022 dell'Ente è stato differito al 31/03/2020, giusto Decreto del Ministro dell'Interno del 13/12/2019, in Gazzetta Ufficiale n. 295 del 17/12/2019;

Visto l'art. 163 del D.Lgs. n. 267/2000, nel testo vigente, relativo all'esercizio provvisorio e gestione provvisoria;

Richiamata la Delibera di Consiglio Comunale n. 8 del 24/03/2019, ad oggetto: "Bilancio di Previsione 2019/2021 - Documento Unico di Programmazione (DUP) 2019/2021 - Esame e approvazione" con cui si è proceduto, tra l'altro, ad approvare il Bilancio di previsione dell'Ente per l'anno 2019 e quello armonizzato triennale 2019/2021 e successive variazioni;

Rilevato che, contestualmente alla adesione all'Accordo Quadro AQ1, è necessario assumere gli impegni di spesa per gli anni 2020 e 2021, per garantire l'approvvigionamento di carburanti per autotrazione per tutti gli automezzi comunali, con la previsione dei seguenti importi di spesa:

anno 2020: € 10.000,00 capitolo 10260/4/2020;

anno 2021: € 10.000,00 capitolo 10260/4/2021;

Verificata la disponibilità dei competenti capitoli del bilancio esercizio del bilancio triennale armonizzato 2019/2021;

Rilevato pertanto che, nelle more dell'approvazione del bilancio di previsione dell'esercizio finanziario 2020, occorre procedere con urgenza all'affidamento di detto servizio, e che tale evenienza riveste il carattere di estrema urgenza, in quanto trattasi di approvvigionamento di carburante occorrente per il corretto funzionamento dei mezzi e delle attrezzature comunali, ed il loro utilizzo per lo svolgimento delle quotidiane mansioni da parte di operai assegnati al Settore III Manutenzioni, nonché da parte della Polizia Municipale;

Richiamati:

- l'art. 192, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il quale prescrive che la stipulazione - dei contratti deve essere preceduta da una determinazione a contrarre, indicante il fine, l'oggetto, la forma e le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;
- l'art. 32, comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. (correttivo D.Lgs. 56/2017, art. 22) che recita: Nella procedura di cui all'articolo 36, comma 2, lettera a), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti;

Acquisito il DURC della Italiana Petroli S.p.A., prot. INPS_17934352 con scadenza 04/03/2020;

Dato atto che ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge n.136/2010 il codice che identifica la presente procedura di affidamento è: CIG: **Z802B93E85**;

Visto l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 e l'art. 32, comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Richiamati, in particolare, gli articoli 107 e 109 del D.Lgs. n. 267/2000, “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” e successive modificazioni;

Vista la legge n. 136/2010 sulla tracciabilità dei flussi finanziari;

Visto l’art. 1, comma 629, della Legge di stabilità 2015, n. 190 che ha introdotto l’art. 17-ter del d.P.R. 633/1972;

Visto il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 “Codice degli Appalti”, pubblicato sulla G.U. n. 91 del 19 aprile 2016 e successive modificazioni;

Visto il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, “Regolamento di esecuzione ed attuazione del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE»”, nelle parti non abrogate ed ancora vigenti;

Vista la Legge 7 agosto 1990, n. 241, “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi” e successive modificazioni;

Acquisito il visto in ordine alla regolarità contabile ed alla copertura finanziaria della spesa ai sensi dell’art. 151, comma 4, e dell’art. 153, comma 5, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n°267, nel rispetto del vincolo del patto di stabilità interno;

Visto l’art. 1, comma 629, lett. b) della legge 190/2014 (legge di stabilità 2015) che ha introdotto il nuovo metodo per il versamento dell’IVA, cd “*split payment*” per le fatture emesse nei confronti della Pubblica Amministrazione a partire dal 01 Gennaio 2015;

Richiamato il Decreto Ministeriale n. 55 del 3 aprile 2013, entrato in vigore il 6 giugno 2013, che ha fissato la decorrenza degli obblighi di utilizzo della fatturazione elettronica nei rapporti economici con la Pubblica Amministrazione ai sensi della Legge 244/2007, art.1, commi da 209 a 214, con decorrenza 31 Marzo 2015, per cui da tale data non potranno più essere accettate fatture che non siano trasmesse in forma elettronica secondo il formato di cui all’allegato A “Formato della fattura elettronica” del citato DM n.55/2013;

Visti, infine, il vigente Regolamento comunale di contabilità e lo Statuto dell’Ente;

DETERMINA

LE PREMESSE parte integrante e sostanziale nonché motivazione del presente atto;

Di aderire all’accordo quadro Consip AQ1 per la fornitura di carburante per autotrazione per gli automezzi comunali mediante **Fuel Card** e di affidare alla ditta Italiana Petroli SpA, sede legale in Roma, Viaalaria 1322, iscritta al Registro delle Imprese di Roma al n. 740950, P. IVA 00051570893, la fornitura in oggetto per il periodo 01 marzo 2020 – 24 gennaio 2022, alle condizioni commerciali e gli sconti sul prodotto erogato stabiliti con il suddetto Accordo Quadro;

Di impegnare la spesa complessiva presunta di € 20.000,00 ai seguenti capitoli del bilancio pluriennale 2019/2021;

anno 2020: € 10.000,00 capitolo 10260/4/2020;

anno 2021: € 10.000,00 capitolo 10260/4/2021;

Di dare atto che il presente atto deroga dai limiti di cui all’art. 163, comma 5 del D.Lgs. n. 267/2000 e allegato 4.2 del D.Lgs. n. 118/2011, ai punti 8.4 e 8.6, trattandosi di spesa non frazionabile in dodicesimi;

Di adottare, visto l'art. 32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016, il presente provvedimento quale determina a contrarre ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii., precisando che:

- il fine che con il presente atto si intende perseguire è quello di garantire la disponibilità di carburante (benzina e gasolio) per i mezzi e le attrezzature comunali;
- l'oggetto del contratto è la fornitura di carburante alla pompa per autotrazione *mediante "Fuel Card"* di cui in premessa, per il periodo dal 01/03/2020 al 24/01/2022;
- in considerazione del valore della fornitura, la modalità di scelta del contraente è quella dell'affidamento diretto, ai sensi di quanto previsto dall'art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., mediante adesione all'Accordo Quadro "FUEL CARD 1" – Lotto unico di Consip SpA;
- la forma del contratto si individua nell'emissione di ordine di acquisto effettuato sulla piattaforma MePA;
- il valore complessivo del contratto, è pari a preventivati complessivi € 20.000,00 (complessivi anni 2020 e 2021);
- che le clausole ritenute essenziali sono contenute nell'accordo quadro per la fornitura di carburante per autotrazione mediante Fuel Card per le pubbliche amministrazioni ai sensi dell'art. 54 comma 4 del D.Lgs. 50/2016, e nei relativi allegati;

Di fissare inoltre le seguenti clausole contrattuali:

- l'appaltatore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 13/8/2010 n° 136 e successive modificazioni ed integrazioni;
- l'appaltatore si impegna a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo della provincia di L'Aquila della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore e/o subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria;
- le parti danno atto che alla fornitura sono assegnati il numero di **CIG Z802B93E85** e che l'appaltatore ha provveduto ad indicare apposito conto corrente bancario dedicato;
- che, ai fini della fatturazione elettronica, il Codice ufficio rilasciato dall'ipa è il seguente: **61C34P**;
- che con riferimento al presente servizio i dipendenti ed i collaboratori della Ditta sono tenuti al rispetto delle norme di comportamento previste dal D.P.R. n. 62/2013, ai sensi dell'art. 2, c. 3 del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici;
- che, ai sensi dell'art. 53, c. 16 ter, del D.Lgs. n. 165/2001, la Ditta dichiara di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque di non aver conferito incarichi ad ex dipendenti che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di questo Comune nei suoi confronti per il triennio successivo alla cessazione del rapporto;

Di accertare che i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti indicati nel Bilancio preventivo - P.E.G. e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 9 del D.L. 1/7/2009 n. 78 convertito nella Legge 3/8/2009 n. 102;

Di attestare il rispetto delle norme vigenti in materia di acquisto di beni e servizi e, in particolare, dell'art. 1 del DL 6/7/12, n. 95, conv. nella L.7/8/12, n. 135 (procedure Consip Spa) e quindi è legittimo procedere all'acquisto oggetto della presente determina;

Di dare atto che le fatture riferite a tale impegno di spesa saranno soggette al sistema dello *split payment*, in quanto emesse successivamente al 01 gennaio 2015;

Di disporre pertanto il pagamento dell'Iva secondo le modalità di cui alla L. n.190/2014 e successivo decreto di attuazione;

Di liquidare la spesa dopo la regolare esecuzione del servizio di che trattasi e dietro presentazione di fatture elettroniche;

Di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione ai sensi del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, artt. 23 e 37, nonché ai sensi dell'art. 1, comma 32, della L. 190/2012;

Di dare atto che una copia del presente atto viene pubblicata all' Albo on line ai fini della generale conoscenza;

Di rendere noto che, a norma dell'art. 8 della Legge 241/1990, come richiamato dall'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, Responsabile del presente procedimento per il Comune di Castel Di Sangro è il sottoscritto Arch. Paolo Di Guglielmo, Responsabile del Settore III, dichiarando, ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990, di non trovarsi in situazione di conflitto di interessi, neppure potenziale, con il soggetto beneficiario del presente provvedimento.

La presente determinazione viene pubblicata in data odierna all'Albo Pretorio On-Line sul sito istituzionale di questo Comune per 15 giorni consecutivi, a norma dell'art.32, comma 1, della Legge 18/06/2009, n.69.

Castel di Sangro, lì 24/03/2020

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

F.to Davide D'ALOISIO

Per copia conforme all'originale

Castel di Sangro, lì 24/03/2020

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

Paolo DI GUGLIELMO
